

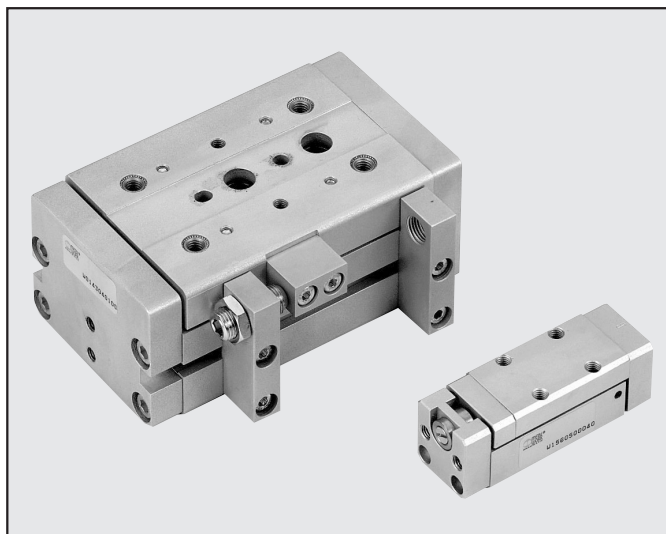
Son disponibles dos sistemas de deslizamiento:

- Tipo S8-B con rodamientos de bolas en línea

Las guías fijadas en el cuerpo de la guía son de acero endurecido y templado. El cuerpo de la guía S8-C dispone de ranuras para el montaje de un sensor retráctil. También son disponibles kits para el montaje de tope mecánicos ajustables o deceleradores hidráulicos.

Todas las guías S8, sobre demanda se suministran con una amortiguación neumática permanente.

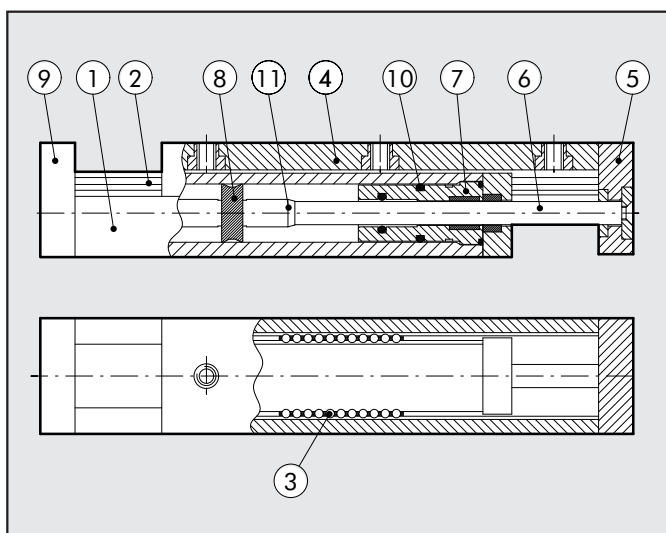
Guía fabricada con el sistema Toss.

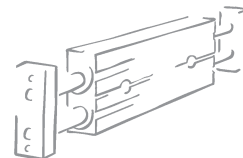


DATOS TÉCNICOS		S8-B	S8-C
Temperatura de trabajo	bar	da 2 a 6	
Temperatura de presión	°C	da -10° a 70°	
Fluido		20 microns de aire filtrado seco o lubricado. Si se utiliza lubricación, esta debe ser continua	
Diámetros	mm	10-16-20-25-32	20-25-32
Carrera	mm	10; 25; 50; 80; 100; 125; 160; 200	25; 50; 80; 100; 125; 160; 200
Tipo de guía		Rodamiento de bolas en línea (barras de acero templado y rectificado)	Recirculación de bolas (barras de acero templado y rectificado)
Tomas de aire		Ambos en placa frontal	
Versiones		Efecto doble Con amortiguación neumática permanente	Efecto doble Con amortiguación neumática permanente Con topes mecánicos de ajuste de 5 mm Con deceleradores hidráulicos Con amortiguación hidráulica y topes mecánicos
Sensores de final de carrera		Magnético	Magnético, de tipo rasante

COMPONENTES DE LA SERIE S8-B

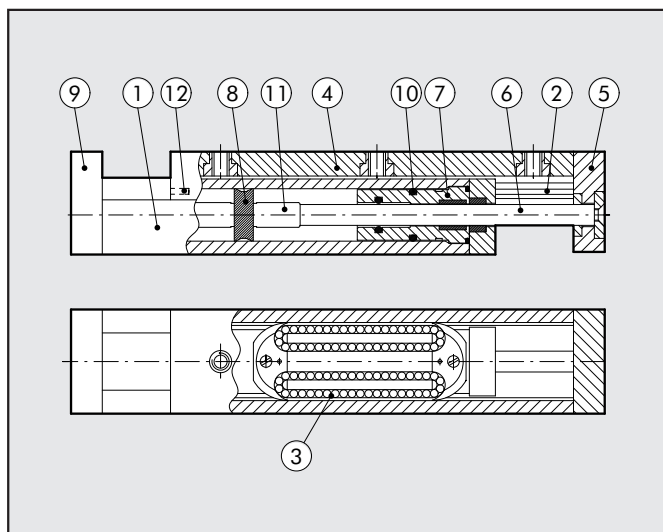
- ① CUERPO DE DESLIZAMIENTO: aluminio
- ② GUÍAS: aleación de acero Cr
- ③ JAULA DE BOLAS: acero
- ④ PARTE MÓVIL: aluminio
- ⑤ PLACA FRONTAL: aluminio
- ⑥ VÁSTAGO DE PISTÓN: acero grueso recubierto de cromo
- ⑦ BASE: Hostaform®
- ⑧ PISTÓN: NBR
- ⑨ PLACA DE TOMA DE AIRE: aluminio
- ⑩ ANILLOS OBTURADORES: NBR
- ⑪ CONO DE AMORTIGUACIÓN: OT 58





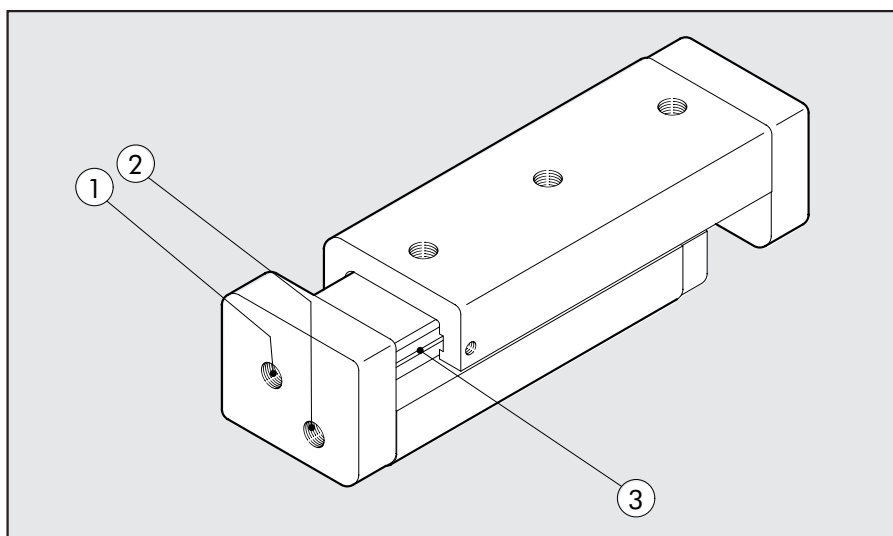
COMPONENTES DE LA SERIE S8-C

- ① CUERPO DE DESLIZAMIENTO: aluminio
- ② GUÍAS: aleación de acero Cr
- ③ CREMALLERA DE RECIRCULACIÓN DE BOLAS: acero
- ④ PARTE MÓVIL: aluminio
- ⑤ PLACA FRONTAL: aluminio
- ⑥ BARRA DE PISTÓN: acero grueso recubierto de cromo
- ⑦ BASE: Hostaform®
- ⑧ PISTÓN: NBR
- ⑨ PLACA DE TOMA DE AIRE: aluminio
- ⑩ ANILLOS OBTURADORES: NBR
- ⑪ CONO DE AMORTIGUACIÓN: OT 58
- ⑫ IMÁN: Plastroferrita



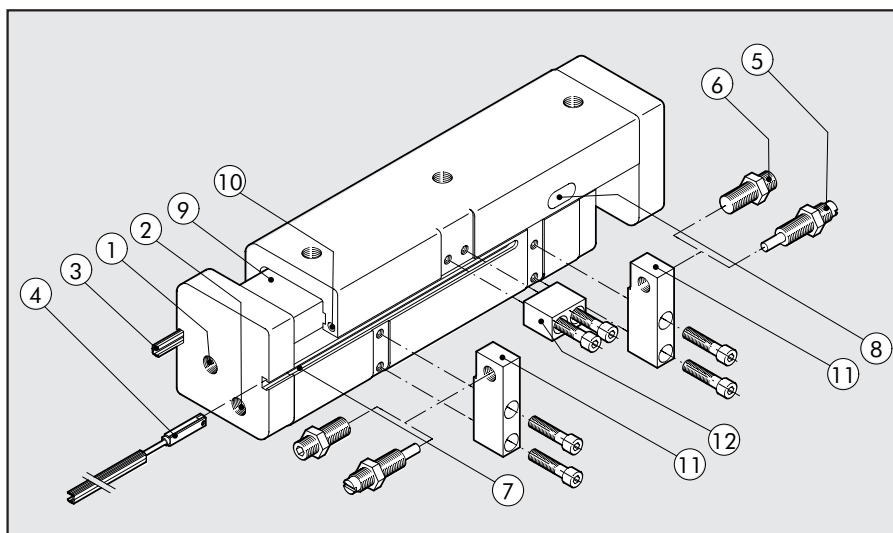
GUÍA COMPACTA DE PRECISIÓN SERIE S8-B

- ① Toma neumática para abertura de la guía
- ② Toma neumática para cierre de la guía
- ③ Sistema de guía de bolas

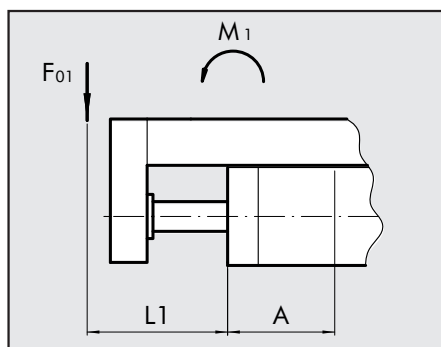


GUÍA COMPACTA DE PRECISIÓN SERIE S8-C

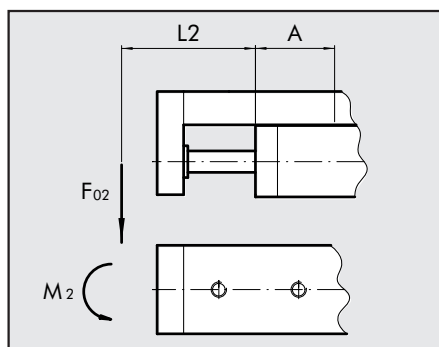
- ① Toma neumática para abertura de la guía
- ② Toma neumática para cierre de la guía
- ③ Tapa de ranura
- ④ Sensor rasante
- ⑤ Decelerador hidráulico
- ⑥ Tope mecánico
- ⑦ Ranura para sensor
- ⑧ Punto de lubricación para sistema de recirculación de bolas
- ⑨ Sistema de guía de bolas
- ⑩ Imán
- ⑪ Soporte decelerador hidráulico / tope mecánico
- ⑫ Contra-bloque para decelerador hidráulico / tope mecánico



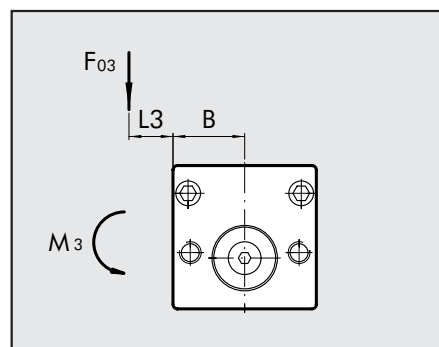
CÁLCULOS PARA GUÍA COMPACTAS DE PRECISIÓN SERIE S8-B



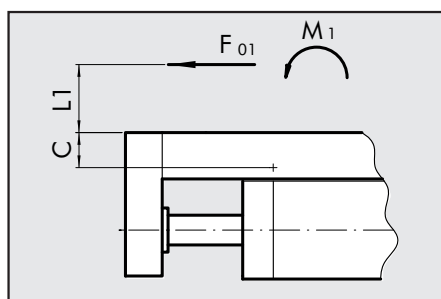
$$F_{01} (L_1 + A) \leq M_1$$



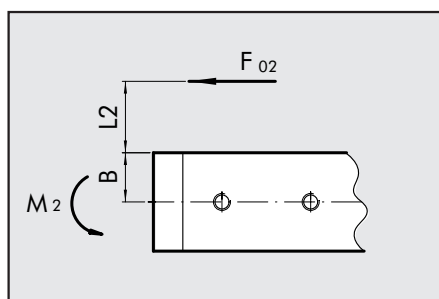
$$F_{02} (L_2 + A) \leq M_2$$



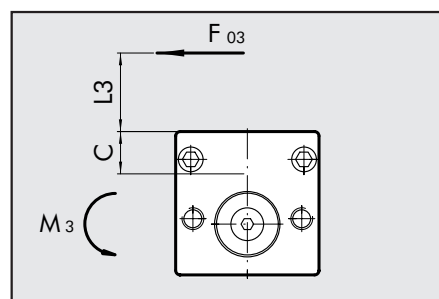
$$F_{03} (L_3 + B) \leq M_3$$



$$F_{01} (L_1 + C) \leq M_1$$



$$F_{02} (L_2 + B) \leq M_2$$

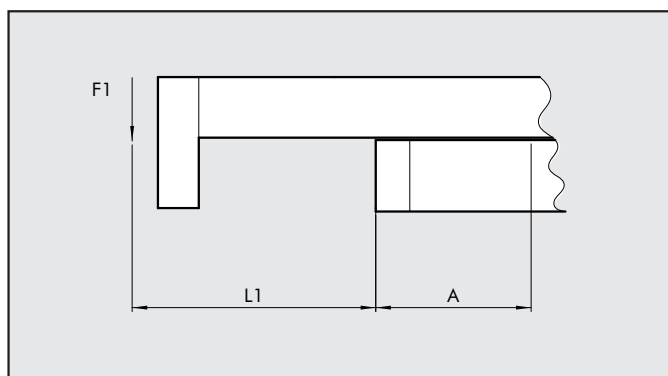


$$F_{03} (L_3 + C) \leq M_3$$

CARGAS ADMISIBLES M PER S8-B

Ø	CARRERA 10 mm					CARRERA 25 mm					CARRERA 50 mm					CARRERA 80 mm				
	M1/M2 Nm	M3 Nm	A mm	B mm	C mm	M1/M2 Nm	M3 Nm	A mm	B mm	C mm	M1/M2 Nm	M3 Nm	A mm	B mm	C mm	M1/M2 Nm	M3 Nm	A mm	B mm	C mm
10-B	1.37	1.04	40.6	17.25	10.4	1.42	1.04	48.1	17.25	10.4	2.12	1.45	66.9	17.25	10.4	2.6	1.76	86.1	17.25	10.4
16-B	1.52	1.15	40.6	19.75	11.5	1.58	1.15	48.1	19.75	11.5	2.35	1.61	66.9	19.75	11.5	2.88	1.96	86.1	19.75	11.5
20-B	1.67	1.27	40.6	19.75	13.6	1.74	1.27	48.1	19.75	13.6	2.58	1.77	66.9	19.75	13.6	3.17	2.16	86.1	19.75	13.6
25-B	3.32	2.65	49.2	27.25	16	3.83	2.65	56.7	27.25	16	4.86	4.16	77	27.25	16	6.7	5.68	102.4	27.25	16
32-B	4.6	3.87	49.7	32.25	17.7	4.78	4.56	57.2	32.25	17.7	6.36	5.88	75.8	32.25	17.7	9.31	8.48	103.2	32.25	17.7
Ø	CARRERA 100 mm					CARRERA 125 mm					CARRERA 160 mm					CARRERA 200 mm				
	M1/M2 Nm	M3 Nm	A mm	B mm	C mm	M1/M2 Nm	M3 Nm	A mm	B mm	C mm	M1/M2 Nm	M3 Nm	A mm	B mm	C mm	M1/M2 Nm	M3 Nm	A mm	B mm	C mm
10-B	3.23	2.18	98.4	17.25	10.4	3.93	2.18	121.2	17.25	10.4	5.22	2.18	151.3	17.25	10.4	6.13	2.18	178.1	17.25	10.4
16-B	3.59	2.42	98.4	19.75	11.5	4.37	2.42	121.2	19.75	11.5	5.8	2.42	151.3	19.75	11.5	6.81	2.42	178.1	19.75	11.5
20-B	3.95	2.67	98.4	19.75	13.6	4.8	2.67	121.2	19.75	13.6	6.38	2.67	151.3	19.75	13.6	7.5	2.67	178.1	19.75	13.6
25-B	8.07	6.82	120.2	27.25	16	13	6.82	140.5	27.25	16	11.38	6.82	168.4	27.25	16	13.71	6.82	201.4	27.25	16
32-B	10.84	9.75	119.4	32.25	17.7	13.07	9.75	141.2	32.25	17.7	14.78	9.75	164.9	32.25	17.7	18.48	9.75	200.4	32.25	17.7

EJEMPLO DE CÁLCULO



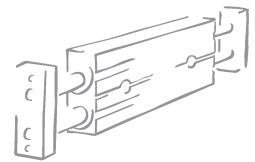
VALORES: Ø25 carrera 80 mm Tipo S8-B

DISTANCIA $L_1 = 40 \text{ mm} = 0.04 \text{ m}$

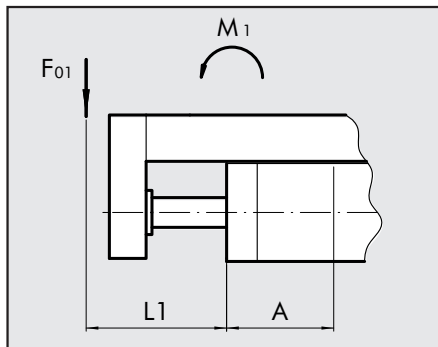
PAR LARGO $M_1 = 6.7 \text{ Nm}$

FACTOR DE CORRECCIÓN $A = 102.4 \text{ mm} = 0.1024 \text{ m}$

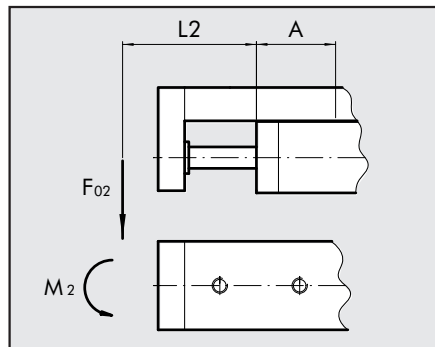
$$\text{CÁLCULO: } F_1 \leq \frac{M_1}{L_1 + A} = \frac{6.7 \text{ Nm}}{0.04 + 0.1024} = 47 \text{ N}$$



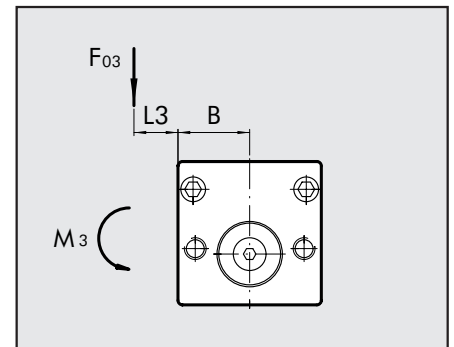
CÁLCULOS PARA GUÍA COMPACTAS DE PRECISIÓN SERIE S8-C



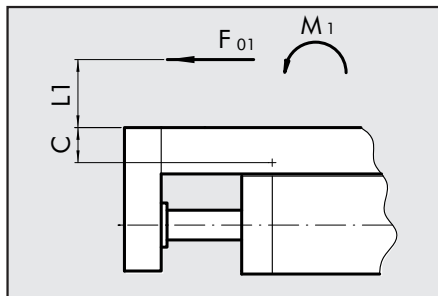
$$F_{01} (L_1 + A) \leq M_1$$



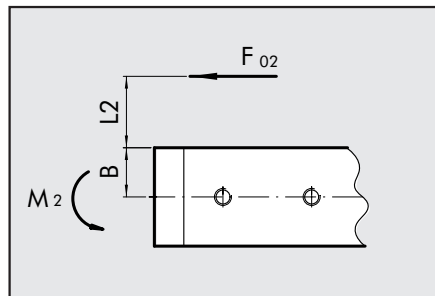
$$F_{02} (L_2 + A) \leq M_2$$



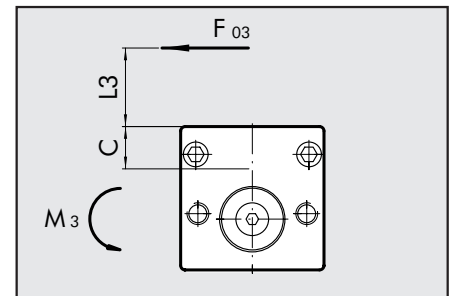
$$F_{03} (L_3 + B) \leq M_3$$



$$F_{01} (L_1 + C) \leq M_1$$



$$F_{02} (L_2 + B) \leq M_2$$

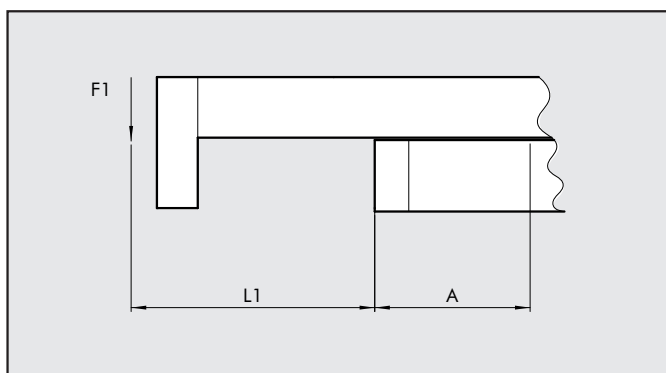


$$F_{03} (L_3 + C) \leq M_3$$

CARGA ADMISIBLES M PER S8-C

Ø	CARRERA 25 mm					CARRERA 50 mm					CARRERA 80 mm					CARRERA 100 mm				
	M1/M2 Nm	M3 Nm	A mm	B mm	C mm	M1/M2 Nm	M3 Nm	A mm	B mm	C mm	M1/M2 Nm	M3 Nm	A mm	B mm	C mm	M1/M2 Nm	M3 Nm	A mm	B mm	C mm
20-B	3.2	1.27	59.5	19.75	15	3.5	1.65	66.5	19.75	15	3.3	1.51	64	19.75	15	4.5	2.26	76.5	19.75	15
25-B	4.4	2.65	68	27.25	18	6.5	4.24	84.5	27.25	18	6.8	4.77	87	27.25	18	8.2	6.1	97	27.25	18
32-B	7.8	4.56	84.5	32.25	21.8	7.8	4.56	84.5	32.25	21.8	8.3	5	87	32.25	21.8	10.3	6.83	97	32.25	21.8
Ø	CARRERA 125 mm					CARRERA 160 mm					CARRERA 200 mm									
	M1/M2 Nm	M3 Nm	A mm	B mm	C mm	M1/M2 Nm	M3 Nm	A mm	B mm	C mm	M1/M2 Nm	M3 Nm	A mm	B mm	C mm					
20-B	6	2.53	87	19.75	15	6.9	2.53	97	19.75	15	8.7	2.53	117	19.75	15					
25-B	10	5.3	101.5	27.25	18	12.3	5.3	119	27.25	18	15.5	5.3	144	27.25	18					
32-B	13.2	9.57	112	32.25	21.8	15.8	8.65	116	32.25	21.8	20.2	8.65	166	32.25	21.8					

EJEMPLO DE CÁLCULO



VALORES: Ø32 carrera 50 mm

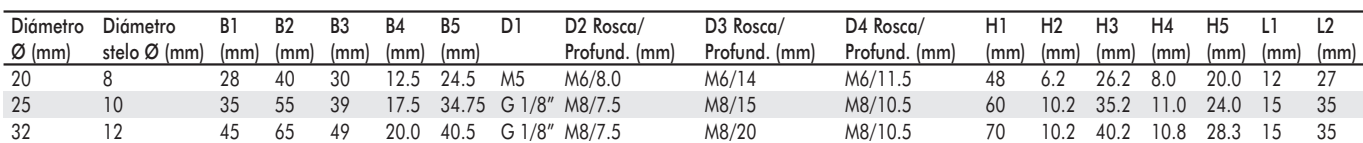
DISTANCIA $L_1 = 20 \text{ mm} = 0.02 \text{ m}$

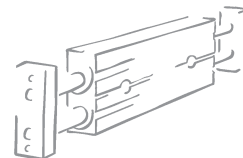
PAR LARGO $M_1 = 7.8 \text{ Nm}$

FACTOR DE CORRECCIÓN $A = 84.5 \text{ mm} = 0.0845 \text{ m}$

$$\text{CÁLCULO: } F_1 \leq \frac{M_1}{L_1 + A} = \frac{7.8 \text{ Nm}}{0.02 + 0.0845} = 74.6 \text{ N}$$



1.4/13



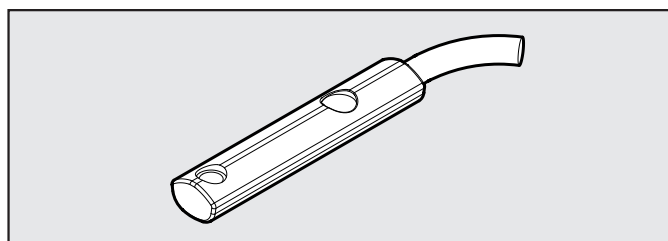
CLAVE DE CODIFICACIÓN PARA GUÍA DE PRECISIÓN S8-B

W	1	4	8	B	1	0	O	0	5	0
TIPO					DIÁMETRO		VARIANTE		CARRERA	
Guía de precisión Serie S8 tipo B					10 16 20 25 32		0 no magnética 6* no magnética, amortiguada fijado, neumática		10 mm 25 mm 50 mm 80 mm 100 mm 125 mm 160 mm 200 mm	
							* de Ø 20 y de carrera 80 in su			

CLAVE DE CODIFICACIÓN PARA GUÍA DE PRECISIÓN S8-C

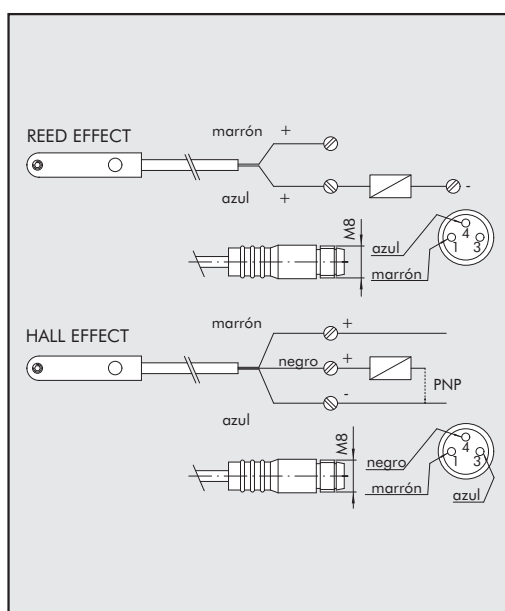
W	1	4	8	C	2	0	O	0	5	0
TIPO					DIÁMETRO		VARIANTE		CARRERA	
Guía de precisión Serie S8 tipo C					20 25 32		0 magnética 6* magnética con amortiguación neumática fija; 7 magnética con tope mecánico; 4 magnética con decelerador hidráulico; 8* magnética con tope mecánico con amortiguación neumática fija		25 mm 50 mm 80 mm 100 mm 125 mm 160 mm 200 mm	
							* de carrera 50 in su			

SENSOR MAGNETICO INTEGRADO



Códigos	Descripción
W0952025390	SENSOR HALL INST.VERT.2.5m
W0952029394	SENSOR HALL INST.VERT.M8
W0952022180	SENSOR REED INST.VERT.2.5m
W0952028184	SENSOR REED INST.VERT.M8
W0952125556	SENSOR HALL INST.VERT.NO 2m ATEX

ESQUEMA ELÉCTRICO



DATOS TÉCNICOS

	Reed	Effetto Hall	Effetto Hall
Tipo contacto	N.O.	N.O.	N.O.
Interruptor	-	PNP	PNP
Tensión de alimentación (Ub)	V 10 ÷ 30 AC/DC	10 ÷ 30 DC	18 ÷ 30 DC
Potencia	W 3 (peak valve=6)	3	≤ 1.7
Variación de tensión	-	≤ 10% di Ub	≤ 10% di Ub
Caída de tensión	V -	≤ 2	≤ 2.2
Consumo	mA -	≤ 10	≤ 10
Corriente de salida	mA ≤ 100	≤ 100	≤ 70
Frecuencia de conmutación	Hz ≤ 400	≤ 5000	1000
Protección de corto circuito	-	Si	Si
Sobre tensión	-	Si	Si
Protección al invertir polaridad	-	Si	Si
EMC	EN 60 947-5-2	EN 60 947-5-2	EN 60 947-5-2
Visualización comunicación Led	Amarillo	Amarillo	Amarillo
Sensibilidad magnética	2,8 mT ±25%	2,8 mT ±25%	2.6
Frecuencia	≤ 0,1 mT	≤ 0,1 mT	≤ 0,1 (Ub e ta costanti)
Grado de protección (EN 60529)	IP 67	IP 67	IP 68, IP 69K
Resistencia a la vibración e impactos	30 g, 11 ms, 10÷55 Hz, 1mm	30 g, 11 ms, 10÷55 Hz, 1mm	30 g, 11 ms, 10÷55 Hz, 1mm
Temperatura de trabajo	°C -25 ÷ +75	-25 ÷ +75	-20 ÷ +45
Material cápsula sensor	PA66 + PA6I/6T	PA66 + PA6I/6T	PA
Cable de conexión 2,5m	PVC; 2 x 0,12 mm ²	PVC; 3 x 0,14 mm ²	PVC; 3 x 0,12 mm ²
Cable de conexión con M8x1	Poliuretano; 2 x 0,14 mm ²	Poliuretano; 3 x 0,14 mm ²	-
Numero conductores	2	3	3